

REGOLAMENTO GIRO D'ITALIA DI HANDBIKE

2^ EDIZIONE 2011

1. Il Giro d'Italia Handbike è una manifestazione imperniata su 10 (dieci) prove secondo modalità e regolamenti (Norme Attuative) dettati dalla Federazione Ciclistica Italiana.
2. L'organizzazione generale è affidata all'a.s.d. "Comitato Organizzatore Giro d'Italia Handbike" affiliata alla F.C.I. con il numero 02K3853.
3. Le dieci prove, facenti parte del Giro, si intendono organizzate e gestite autonomamente dalle rispettive Società Organizzatrici affiliate alla F.C.I.

Ovvero:

Società Organizzatrice	Città	Regione	Data Gara	Aff. FCI
1 Team Ponte	Loreto (AN)	Marche	domenica 10 aprile 2011	09W0737
2 G.S. San Martino della Battaglia	Desenzano (BS)	Lombardia	domenica 8 maggio 2011	02X1277
3 Polisportiva Div.A	Massa Carrara (MS)	Toscana	domenica 15 maggio 2011	08S2848
4 V.C. Sommesese	Somma Lombardo (VA)	Lombardia	domenica 5 giugno 2011	02W0313
5 Associazione "Amici del Gamba" Onlus & G.S. Solbiatese	Olgiate Olona (VA)	Lombardia	sabato 25 giugno 2011	02T0051
6 Team MTB Bee And Bike	Bregnano (CO)	Lombardia	domenica 26 giugno 2011	02Z2788
7 Polisportiva Passo	Fossano (CN)	Piemonte	sabato 9 luglio 2011	01B2015
8 Associazione Sportiva Disabili "Basket e non solo"	Pordenone (PN)	Friuli V.G.	domenica 17 luglio 2011	05P0747
9 Pedale Sulmonese	Sulmona (AQ)	Abruzzo	domenica 31 luglio 2011	12H1082
10 Sportabili Alba	Alba (CN)	Piemonte	domenica 28 agosto 2011	01W2009

4. La partecipazione al Giro è libera e senza obbligo di presenza a tutte le tappe.
5. La classifica finale verrà effettuata sommando i punteggi ottenuti nelle singole prove.
6. Dopo ogni prova verrà stabilita la classifica generale in base all'ordine di arrivo della tappa. L'assegnazione dei punteggi avverrà secondo l'apposita tabella allegata. I punteggi attribuiti alla 1^ e 10^ tappa saranno doppi. Per concorrere alla "classifica finale" bisognerà aver accumulato almeno 6 punti. Sarà dichiarato vincitore l'atleta che al termine dell'ultima prova avrà accumulato il maggior punteggio. In caso di parità di punteggio verrà proclamato vincitore del Giro il concorrente che avrà partecipato al maggior numero di prove e, in caso di ulteriore parità, sarà proclamato l'atleta che avrà conseguito i migliori risultati.

Verranno assegnate le maglie per le categorie :

Settore maschile	HCM	H1/1 – H1/2 – H2 – H3 - H4
Settore femminile	HCW	H1 - H2 – H3 – H4

Classifica	1°	2°	3°	4°	5°	6°	7°	8°	9°	10°	11°	12°	13°	14°	15°	16°	17°	18°	19°	20°	altri partecipanti
Punti	30	25	22	20	18	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

In caso di incidente tra concorrenti con caduta nella volata finale (ultimi 250 mt.) e la relativa rottura del mezzo meccanico si applicherà , considerando che in questo caso si tratta di atleti con disabilità motorie e pertanto impossibilitati a raggiungere il traguardo a piedi , l' articolo 88 del Regolamento FCI che recita :

"Il corridore appiedato può terminare il percorso portando, tirando o spingendo la bicicletta, ma senza soccorso di alcuno".

Pertanto l'atleta incidentato , pur se escluso dall'ordine di arrivo per non aver tagliato il traguardo , non perderà il punteggio previsto dalla tabella del Regolamento del Giro d'Italia classificandosi all'ultimo posto della volata finale.

7. La suddivisione delle categorie è in base alle classificazioni previste dal Regolamento Tecnico della F.C.I. Il punteggio dovrà comunque essere assegnato considerando l'effettiva categoria di appartenenza. Un atleta che, nel corso della stagione, cambi categoria, per qualunque tipo di motivo, dovrà rinunciare al punteggio ottenuto fino a quel momento. Ogni atleta è responsabile della propria classificazione. Verrà considerata valida la classificazione ufficiale nazionale o internazionale, per quegli atleti che ne sono già in possesso. Gli atleti che non sono in possesso di una classificazione, verranno iscritti alle singole prove del Giro sulla base di una auto-certificazione, che sarà ritenuta valida sino alla effettiva classificazione ufficiale dell'atleta stesso. Sarà quindi responsabilità dell'atleta l'eventuale perdita di punteggio dovuto ad una errata o non corretta auto-certificazione.
8. **MAGLIA ROSA** .L'atleta che comanda la classifica generale della propria categoria riceve, durante la Cerimonia Protocollore (dopo le normali premiazioni secondo regolamenti F.C.I.), la Maglia da Leader. La maglia rosa dovrà obbligatoriamente essere indossata dal capoclassifica per poter partecipare alla gara. **MAGLIA BIANCA**. E' prevista inoltre l'assegnazione della maglia bianca, riservata ai vincitori della classifica dei traguardi volanti .I punteggi per ogni singolo traguardo volante di tappa saranno: 5 al primo, 3 al secondo ed 1 al terzo .
9. Durante l'operazione di verifica licenze della prima tappa verrà consegnato ad ogni atleta un numero dorsale e la numerazione assegnata sarà valida per tutte le dieci prove del Giro. L'organizzazione si farà comunque onere del controllo anche per la consegna dei dorsali agli atleti che non presenzieranno alla prima tappa.
10. Saranno previste le partenze differenziate per Divisione
Prima ipotesi: Maschile H4 + H3 + H2 a seguire Donne + cat. Maschili H1/1 + H1/2.
Seconda ipotesi: Prima partenza categorie H4 e H3 maschili ; Seconda partenza categoria H2 maschile; Terza partenza per tutte le categorie femminili e H1 maschile.
Ogni organizzatore valuterà le modalità di differenziazione delle partenze in funzione del numero atleti, alle caratteristiche del circuito ed ai tempi necessari allo svolgimento di tutta la loro manifestazione.
11. Per tutte le tappe, ad ogni atleta partecipante proveniente da distanza superiore ai 200 chilometri dalla sede della rispettiva Società , verrà riconosciuto un rimborso spese di 30 Euro*. Inoltre gli organizzatori dovranno prevedere un ristoro - pre o dopo gara - agli atleti ed a un accompagnatore.
*(tale forma di contributo potrà essere sostituita da un equivalente trattamento da concordarsi preventivamente con il Comitato Organizzatore)

12. È previsto un montepremi di "classifica finale" secondo la seguente tabella :

POS/ DIV	WH1	WH2	WH3	WH4	MH1.1	MH1.2	MH2	MH3	MH4
1	400	500	500	400	500	500	500	500	500
2		200	200		200	200	300	300	200
3		100	100		100	100	200	200	100
4							100	100	
5							100	100	
6							100	100	
7							100	100	

13. La non partecipazione – da parte dell'atleta vincitore in classifica - alla cerimonia di premiazione finale che si svolgerà all'ultima tappa del Giro, comporterà la perdita del premio tabellare che sarà incamerato dal Comitato Organizzatore del Giro d'Italia senza possibilità da parte di alcun soggetto di provvedere al ritiro in nome e per conto dell'atleta, salvo casi di comprovata necessità o impossibilità dello stesso preventivamente comunicati.
14. Esclusione di responsabilità : sulla base dell'art. 3, con la partecipazione ad una o più tappe del Giro d'Italia di HandBike, ogni atleta riconosce l'esclusione di ogni e qualsiasi responsabilità del "Comitato Organizzatore Giro d'Italia di HandBike" per danni personali e/o a terzi e/o materiali, subiti o causati e senza possibilità alcuna di rivalsa nei confronti del Comitato Organizzatore del Giro d'Italia di HandBike.
15. La partecipazione ad una qualsiasi delle prove di tappa del Giro, comporta la tacita accettazione del presente regolamento.
16. Per quanto non contemplato da questo Regolamento farà testo il Regolamento F.C.I.

Somma Lombardo, 10 marzo 2011

La Presidente
MAURA MACCHI