

REGOLAMENTO GIRO D'ITALIA DI HANDBIKE **16^A EDIZIONE 2026**



FORMULA E ITINERARIO

Art.1.

SEO a.s.d. – di seguito CO - (cod. FCI 02K3853 – e-mail: info@girohandbike.it – sito internet: www.girohandbike.it) indice e organizza, con la collaborazione dei Comitati Tappa e Organizzatori Locali (di seguito OL) il 16° Giro d'Italia di HandBike – (denominato anche Giro Handbike o in acronimo, GHB).
La manifestazione è imperniata su più prove riservate ad atleti delle categorie Maschili (M) e Femminili (W) H1 – H2 – H3 - H4 – H5, secondo le modalità previste dal presente Regolamento.

Art.2.

Le prove facenti parte del GHB, si intendono organizzate e gestite autonomamente dal CO e dalle rispettive OL secondo l'allegato 1

Nessuna responsabilità è da imputare al CO in caso di annullamento o sospensione delle prove, individuate quali valide al circuito, per cause attribuite all' OL, ad eventi atmosferici o ad altra situazione esterna al CO al quale non si potranno avanzare richieste di rimborso, salvo quanto previsto dalle Norme Attuative per quanto riguarda la tassa d'iscrizione.

Il CO, al fine di standardizzare le prove, invierà agli OL un "Prontuario Organizzativo" al quale dovranno fare riferimento per dare univocità a tutto l'evento.

Art.3.

La partecipazione al GHB è libera e senza obbligo di presenza a tutte le tappe. Solo per concorrere ai punteggi finali (Maglie Rosa e Bianca) ed al Montepremi, bisognerà aver partecipato ad almeno 4 prove delle 5 previste*. Possono effettuare una ulteriore assenza gli atleti convocati in Maglia Azzurra per la partecipazione a prove di Coppa del Mondo UCI, Campionato Mondiale UCI e Olimpiadi. La comunicazione di tale ulteriore possibilità dovrà essere inviata a SEO direttamente dai singoli interessati (Società od Atleti), fornendo documentazione idonea entro e non oltre il termine delle iscrizioni previsto per la gara in cui non si parteciperà. Non sarà possibile giustificare l'assenza dopo l'effettuazione della medesima gara.

CLASSIFICA GENERALE

Art.4.

Le classifiche finali verranno effettuate sommando i punteggi ottenuti nelle singole prove.

Dopo ogni prova verrà stabilita la classifica generale in base all'ordine di arrivo della tappa. L'assegnazione dei punteggi avverrà secondo l'apposita tabella di seguito riportata.

Per concorrere alla "classifica finale" bisognerà aver accumulato il maggior punteggio secondo quanto riportato nel presente regolamento.

Verranno assegnate le maglie per tutte le categorie maschili e femminili.

La partecipazione all'Ultima Tappa è obbligatoria al fine del riconoscimento dei punti che, diversamente, saranno azzerati.

ISCRIZIONI

Art.5.

Atleti Italiani: tramite le rispettive Società attraverso il sistema K-Sport

Atleti Stranieri: utilizzando il modulo pubblicato al seguente indirizzo www.girohandbike.it e inviandolo all'indirizzo info@girohandbike.it. Insieme al modulo di iscrizione dovranno inviare il nulla-osta alla partecipazione rilasciato dalla rispettiva Federazione Nazionale completo di tessera U.C.I. della propria Federazione.

Art.6.

La suddivisione delle categorie è in base alle classificazioni previste dal Regolamento Tecnico della F.C.I./U.C.I.

Il punteggio dovrà comunque essere assegnato considerando l'effettiva categoria di appartenenza.

Un atleta che, nel corso della stagione, cambi categoria, per qualunque tipo di motivo, dovrà rinunciare al punteggio ottenuto fino a quel momento.

I punteggi si intendono detratti anche alla Società di appartenenza nel conteggio dalla classifica a squadre.

Ogni atleta è responsabile della propria classificazione.

Verrà considerata valida la classificazione ufficiale nazionale o internazionale, per quegli atleti che per il 2026 ne sono già in possesso. Gli atleti che non sono in possesso di una classificazione verranno iscritti alle singole

prove del GHB sulla base di una auto-certificazione, o meglio della classificazione presunta indicata sulla tessera, che sarà ritenuta valida sino alla effettiva classificazione ufficiale dell'atleta stesso. Sarà quindi responsabilità dell'atleta l'eventuale perdita di punteggio dovuto ad una errata o non corretta auto-certificazione.

L'atleta che al termine del GHB risultasse ancora privo di classificazione ufficiale poiché non ha presenziato ad una sessione di classificazione utile prevista dal Settore Paralimpico della propria Federazione, verrà escluso dalla classifica finale del Giro della propria categoria e non potrà concorrere all'assegnazione della Maglia.

L'esclusione dell'atleta dalla classifica comporta automaticamente l'annullamento degli eventuali punti validi per la Classifica di Società.

DIREZIONE DEL GHB

Art.7.

Il CO del GHB detiene la direzione generale della manifestazione. Lo stesso è presieduto dal Presidente dell'Organizzazione e dai componenti dallo stesso designati.

Nel caso si verificassero situazioni particolari tali da pregiudicare le condizioni di sicurezza o falsare il regolare svolgimento e conseguente risultato tecnico della corsa, la Direzione del GHB, d'intesa con l'OL, con il Direttore di Corsa e con il Collegio dei Commissari, può in qualsiasi momento decidere (salvo i casi disciplinati dalle N.A. Paraciclismo):

- A) Di modificare il percorso di una tappa;
- B) Di stabilire una neutralizzazione temporanea della corsa;
- C) Di considerare la tappa come non disputata;
- D) Di annullare una parte della tappa così come tutti i risultati delle classifiche intermedie eventuali e decidere una nuova partenza;
- E) Di conservare i risultati acquisiti e di dare una nuova partenza tenendo conto dei distacchi registrati al momento dell'annullamento;
- F) Di stabilire un arrivo di tappa senza aver completato l'intero percorso previsto.

DIRITTI E DOVERI DEI CORRIDORI

Art.8.

Tutti i corridori partecipanti hanno il diritto, nel rispetto dei regolamenti vigenti, di concorrere a tutte le classifiche, Generale e speciali, previste dal programma della gara e secondo le indicazioni riportate nel presente regolamento. Pertanto, sono tenuti ad una condotta di gara responsabile e ad astenersi dal promuovere o aderire a manifestazioni collettive che abbiano il carattere di accordi fraudolenti a danno di altri concorrenti. Sono altresì tenuti a mantenere una condotta volta ad evitare ingiurie, minacce e comportamenti scorretti anche in fase di gara. Ogni problematica sarà soggetta ad apposita denuncia al collegio dei Commissari di Gara.

I corridori partecipanti devono inoltre:

- A) Portare i numeri dorsali e del casco forniti dall'Organizzatore;
- B) Avere cura del trasponder (Chip) fornito dall'organizzatore, utilizzato per la rilevazione in automatico della posizione di passaggi sulla linea di arrivo. (In caso di mancata restituzione verrà applicato un addebito di 500 euro a carico dell'atleta e/o della Società di appartenenza che sarà richiesto durante la verifica licenze della prima gara utile alla quale partecipa l'atleta e/o la società di appartenenza. In alternativa sarà detratto da eventuali premi spettanti).
- C) Indossare la maglia della rispettiva Società di appartenenza o di Campione Mondiale e/o Nazionale e/ Regionale;
- D) I leaders della classifica generale delle varie categorie hanno l'obbligo di indossare la Maglia Rosa fornita dal C.O. Il titolare della maglia ha l'obbligo di indossarla sin dall'inizio delle operazioni di foglio firma e durante l'eventuale conferenza stampa;
- E) Lasciare sollecitamente spazio a sinistra della sede stradale in caso di doppiaggi, alle moto e/o autovetture autorizzate alla circolazione in gara;
- F) In caso di ritiro o non partenza darne immediatamente comunicazione ad un Giudice di gara;
- G) Come da regolamenti federali è vietato, dopo aver superato la linea di arrivo, ripassare sulla medesima, con il numero dorsale e il trasponder fino a quando il Giudice di Arrivo non ne dia espressa autorizzazione;
- H) Liberare immediatamente e comunque in termini brevissimi, lo spazio dopo la linea di arrivo a salvaguardia della propria incolumità e degli atleti che devono terminare la gara.
- I) Come da normative del P.U.I.S ogni e qualunque inottemperanza di cui ai punti G) ed H) potrà essere sanzionata dai Commissari di Gara





CLASSIFICHE e MAGLIE

Art.9.

Le graduatorie dei corridori sono determinate dalla classifica a punti per gli arrivi di tappa.

9.1 Classifica Generale – Maglia Rosa

Si istituisce la Maglia Rosa consegnata ai leader della classifica generale.

La classifica generale tiene conto dell'ordine di arrivo, per categoria, di ogni singola tappa ed attribuisce i seguenti punteggi:

Piazzamento	1°	2°	3°	4°	5°	6°	7°	8°	9°	10°	11°...18°	19°	20°	altri partecipanti
Punti	30	25	22	20	18	16	15	14	13	12	1 punto a scalare	3	2	1

Sarà concesso 1 punto anche a quegli atleti che pur partenti, non porteranno a termine la gara per guasti e/o cadute.

In caso di parità di punteggio verrà proclamato vincitore del GHB il concorrente che avrà partecipato a più prove; a parità di partecipazione si terrà in considerazione il miglior piazzamento all'ultima prova; piazzamento dato dal miglior tempo di gara. L'atleta che comanda la classifica generale della propria categoria riceve, durante la Cerimonia Protocollore la Maglia ROSA.

La Maglia Rosa dovrà obbligatoriamente essere indossata dal capoclassifica per poter partecipare alla gara. Nella parte inferiore della Maglia Rosa è stato predisposto uno spazio (25x15 cm) per l'inserimento del nome della Società dell'Atleta (applicazione a cura della Società stessa).

All'atleta detentore della Maglia Rosa che, alla partenza di una tappa, non indossi la maglia di classifica saranno decurtati 30 punti. Nel caso in cui l'atleta abbia dimenticato la propria Maglia Ufficiale, al fine della partecipazione alla gara, dovrà richiederne una nuova all'organizzatore. Il Valore della maglia sarà trattenuto dai rimborsi finali.

9.2 Classifica Miglior Giovane – Maglia Bianca

Si istituisce la Maglia Bianca riservata alla classifica dei giovani, ovvero ai corridori nati a partire da 1° gennaio 1995.

Il primo corridore (m o f) meglio piazzato all'interno dell'ordine di arrivo generale è il leader di tappa e vestirà la maglia bianca di Miglior Giovane secondo i seguenti punteggi:

Piazzamento	1°	2°	3°	4°	5°	6°	7°	8°	9°	altri partecipanti
Punti	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

Al termine del GHB, l'atleta che avrà totalizzato più punti sarà dichiarato vincitore della Classifica di Miglior Giovane. In caso di parità di punteggio vale quanto previsto per la Maglia Rosa.

All'atleta leader di questa classifica che sia, nel corso delle tappe, anche detentore della Maglia Rosa, saranno riconosciuti i punti acquisiti di tappa in tappa ma saranno azzerati nel totale finale. Li potrà veder riconosciuti solo se durante il corso della manifestazione perderà la Maglia Rosa. Verrà dichiarato capoclassifica, solo nel momento in cui si verifica tale concomitanza, il successivo concorrente libero da vincoli.

Nel caso in cui invece, non vi siano altri concorrenti concomitanti, il detentore del titolo e punti potrà indossare la Maglia Bianca solo durante le Premiazioni ma non in gara (essendo la Maglia Rosa prevalente).

La Maglia Bianca dovrà obbligatoriamente essere indossata dal capoclassifica di categoria per poter partecipare alla gara.

Sarà escluso – dalla presente classifica (di tappa e finale) – l'atleta leader della classifica Generale di categoria (ovvero che indossi la Maglia Rosa). Sarà quindi considerato Miglior Giovane e quindi vincitore della Maglia Bianca, il secondo atleta meglio piazzato.

Nella parte inferiore della Maglia Bianca è stato predisposto uno spazio (25x15 cm) per l'inserimento del nome della Società dell'Atleta (applicazione a cura della Società stessa).

All'atleta detentore della Maglia Bianca che, alla partenza di una tappa, non indossi la maglia di classifica saranno decurtati 10 punti. Nel caso in cui l'atleta abbia dimenticato la propria Maglia Ufficiale, al fine della partecipazione alla gara, dovrà richiederne una nuova all'organizzatore. Il Valore della maglia sarà trattenuto dai rimborsi finali.

9.3 Classifica di Società per Punti – Fast Team – Maglia Rossa

Si istituisce la Maglia Rossa consegnata, ad ogni tappa, al Capitano della Società leader della classifica a punti.

Al fine di incentivare l'attività promozionale delle Società che tesserano Atleti e nel contempo perseguire i principi fondamentali del GHB; conseguentemente ai punti assegnati nella Classifica Generale della Maglia Rosa, si istituisce una classifica per Società basata sulla somma dei punti conquistati dai singoli corridori della stessa squadra tenendo presente quanto previsto dal 3° comma del precedente articolo 6 (rinuncia al punteggio per cambio categoria).

I punteggi così ottenuti determineranno una classifica di tappa.

Si specifica che anche i punti acquisiti da ogni atleta partecipante anche ad una sola tappa, formeranno cumulo per la classifica Società.

La Maglia Rossa dovrà obbligatoriamente essere indossata dal Capitano individuato dalla Società, ed in caso di sua assenza, la stessa verrà indossata dall'atleta, partente alla gara, designato dalla stessa Società.

Nella parte inferiore della Maglia Rossa è stato predisposto uno spazio (25x15 cm) per l'inserimento del nome della Società dell'Atleta (applicazione a cura della Società stessa).

Alla Società detentrica della Maglia Rossa, alla partenza di una tappa, non schierati un atleta con la maglia di classifica saranno decurtati 100 punti. Nel caso in cui l'atleta abbia dimenticato la propria Maglia Ufficiale, al fine della partecipazione alla gara, dovrà richiederne una nuova all'organizzatore. Il Valore della maglia sarà trattenuto dai rimborsi finali.

9.4 Maglia Nera

Si istituisce la Maglia Nera consegnata, ad ogni tappa, al corridore che si classificherà in ultima posizione nell'ordine di arrivo generale.

Sarà premiato l'impegno per aver saputo portare a termine la prova. Questa maglia vuole significare Solidarietà, Inclusione e Riconoscimento, perché tutti fanno la stessa fatica, tutti si impegnano con grande ardore e passione.

La Maglia Nera potrà essere indossata dal detentore a cui è stata assegnata nella tappa precedente.

Nella parte inferiore della Maglia Nera è stato predisposto uno spazio (25x15 cm) per l'inserimento del nome della Società dell'Atleta (applicazione a cura della Società stessa).

9.5 Vestizione Maglie Ufficiali

I Leaders della classifica Generale, della classifica miglior Giovane e della classifica di Società per Punti, devono indossare rispettivamente la Maglia Rosa, la Maglia Bianca e la Maglia Rossa. Quest'ordine stabilisce anche una priorità tra le diverse maglie di Leader; qualora un corridore si trovasse leader di più classifiche, indosserà soltanto la maglia che ha la priorità nell'ordine sopra indicato. Le altre maglie saranno indossate, a titolo di onore, dai Corridori che seguono nella graduatoria delle rispettive classifiche sempre che non siano titolari di un'altra classifica. La Maglia Rossa segue le indicazioni riportate nell'apposito articolo. La Maglia Nera, non avendo una classifica, è da considerarsi ultima nell'ordine sopra indicato.

Gli atleti sono obbligati ad indossare le Maglie Ufficiali.

9.6 Premio "Vincitore Assoluto"

Si istituisce il Premio al Vincitore Assoluto del GHB che sarà individuato tra i vincitori della classifica generale. Ad ogni atleta che avrà riportato il miglior tempo assoluto di gara (uomo e donna), riferito alla propria posizione, saranno accreditati, ad ogni prova, 5 punti in più in classifica generale (Tempistiche prese allo "Start" e non alla "Bandiera", ovvero prese al passaggio sulla linea di Arrivo).

In caso di parità di punteggio, tra più atleti, verrà proclamato vincitore del GHB il concorrente che avrà ottenuto il miglior piazzamento all'ultima prova; piazzamento dato dal miglior tempo di gara.

MONTEPREMI FINALI

Art.10.

Al fine di concorrere alle spese sostenute per la partecipazione delle Società e dei relativi Atleti, il Comitato Organizzatore (CO), per il tramite dell'ACCPI, provvederà all'erogazione dei Premi di Classifica, direttamente alle A.S.D. e S.S.D. partecipanti al GHB secondo i criteri e gli importi riportati nella tabella allegata (All. 2), e solo a mezzo bonifico bancario. Il montepremi riportato è fissato al lordo della ritenuta del 20% a titolo d'imposta, introdotta dal D. Lgs. 36/2021 art.36.

Art.11.

Con riferimento alla classifica Maglia Rosa, per i piazzamenti successivi al primo è previsto un computo individuale secondo quanto indicato nella tabella allegata (All. 2).

La partecipazione all'ultima tappa è condizione obbligatoria ai fini dell'erogazione del Montepremi e al riconoscimento dei punteggi acquisiti, che in caso contrario saranno azzerati.

Art.12.

È previsto un Montepremi per la Classifica Miglior Giovane – Maglia Bianca, secondo quanto indicato nella tabella allegata (All. 2).

La partecipazione all'ultima tappa è condizione obbligatoria ai fini del Montepremi e del riconoscimento dei punteggi acquisiti, che in caso contrario saranno azzerati.

Non sono previsti scorrimenti di posizione qualora l'atleta meglio classificato non soddisfi i requisiti minimi di partecipazione previsti dal regolamento.

Art.13.

È previsto un Montepremi per la Maglia Rossa – Classifica di Società per Punti (Fast Team), secondo quanto indicato nella tabella allegata (All. 2).

Non sono previsti scorrimenti di posizione qualora la Società meglio classificata non soddisfi i requisiti minimi di partecipazione.



Art.14.

Sono previsti rimborsi per la partecipazione a ciascuna tappa, assegnati agli atleti secondo l'ordine cronologico di iscrizione.

Il rimborso sarà riconosciuto esclusivamente agli atleti che avranno perfezionato l'iscrizione:

a partire dalla data e dall'orario ufficiale di apertura delle iscrizioni indicati sul sistema Fattore K-Sport; ed entro e non oltre le ore 24:00 della domenica antecedente la gara.

Ai fini della determinazione dell'ordine cronologico farà fede esclusivamente il documento definitivo rilasciato dal sistema Fattore K-Sport, che certifica la sequenza temporale delle iscrizioni.

Le iscrizioni pervenute prima dell'apertura ufficiale o oltre il termine sopra indicato non saranno considerate valide ai fini dell'assegnazione del rimborso.

Per gli atleti stranieri farà fede la data e l'orario di ricezione della mail di iscrizione, purché compresi nel periodo sopra indicato.

Il rimborso, previsto in sostituzione del pacco gara, consisterà in un buono valore spendibile presso esercizi commerciali convenzionati e stazioni di servizio per carburante.

In alternativa al buono valore, il Comitato di Tappa potrà prevedere forme di ospitalità, secondo quanto indicato nel rispettivo regolamento particolare di gara.

I rimborsi (buono valore o ospitalità) saranno riconosciuti esclusivamente agli atleti regolarmente partenti.

I buoni valore saranno consegnati direttamente all'atleta al termine delle premiazioni di ciascuna tappa, previa firma per ricevuta.

Il valore dei rimborsi è determinato secondo quanto riportato nella tabella allegata (All. 2).

Art.15.

Per esigenze amministrative, i pagamenti relativi al Montepremi Finale previsti dal presente regolamento non saranno erogati direttamente agli atleti, bensì esclusivamente alle Società di appartenenza regolarmente affiliate.

Le Società dovranno attenersi alle modalità e alle tempistiche che saranno comunicate con apposita successiva nota ufficiale ai fini della trasmissione della documentazione necessaria all'erogazione.

Il mancato rispetto delle modalità o delle tempistiche indicate comporterà la decadenza dal diritto al Montepremi, senza possibilità di rivalsa, contestazione o reclamo.

INFRAZIONI, PENALITÀ E DENUNCE

Art.16.

Alle infrazioni accertate nel corso del "GHB" saranno applicate unicamente le sanzioni previste dai regolamenti F.C.I./U.C.I.

Art.17.

Le denunce relative a "fatti di corsa" dovranno essere presentate nei modi e termini previsti dai regolamenti F.C.I./U.C.I.

Art.18.

La Direzione del Giro, al verificarsi di situazioni che danneggino l'immagine della Manifestazione stessa, del proprio Staff o del Movimento in generale, potrà decidere la revoca dei punti e dei relativi premi per singola tappa o, nei casi più gravi, l'esclusione dalla classifica generale finale e/o la non partecipazione ad uno o più tappe.

PROTOCOLLO DI PREMIAZIONE

Art.19.

Dopo ciascun arrivo di tappa i vincitori e i detentori delle "Maglie Ufficiali" hanno l'obbligo di presentarsi con priorità alla cerimonia di premiazione secondo modi e tempi previsti dall'Organizzatore. Detti corridori devono presentarsi con la propria divisa sociale (senza indossare o portare indumenti o oggetti non pertinenti a mantenere un comportamento dignitoso) rispettando quelle che sono le normative e i protocolli F.C.I./U.C.I. Laddove non venissero seguite è facoltà del C.O. non ammetterli alla cerimonia di premiazione.

A tutti i corridori premiati che rifiuteranno di presentarsi alla premiazione di tappa e di maglia, salvo i casi di forza maggiore riconosciuta (interventi medici o problemi di salute), saranno confiscati i relativi premi e punti di tappa. Gli stessi corridori verranno denunciati all'organo omologante per i provvedimenti di competenza.

La non partecipazione alla cerimonia di premiazione finale, che si svolgerà all'ultima tappa del GHB, comporterà la perdita del titolo e di ogni computo tabellare (ai fini del calcolo del Montepremi da erogare alla relativa Società) che sarà incamerato dal CO senza possibilità da parte di alcun soggetto di provvedere al ritiro in nome e per conto dell'atleta, salvo casi di comprovata necessità o impossibilità dello stesso preventivamente comunicati al C.O. del GHB.

Si precisa altresì che l'obbligo di presenziare alle Premiazioni è riferito a:

- Premiazioni di Tappa: Solo i detentori delle Maglie Ufficiali



- Premiazioni Finali (ultima tappa):
 - o I primi tre classificati per la Maglia Rosa;
 - o Il primo Classificato per la Maglia Bianca;
 - o Le prime tre Società classificate per la Maglia Rossa Fast Team (almeno un rappresentante per Società)

Si ricorda che la verifica delle classifiche di tappa e generali, è di interesse di ogni rispettivo atleta. Trascorsi 30 minuti dall'esposizione o pubblicazione delle stesse, prima della cerimonia protocollare, dovranno essere segnalate eventuali incongruenze ai Commissari di Gara, per quanto riguarda le classifiche di tappa e all'organizzatore, per quelle generali. Trascorso tale periodo e non ricevendo evidenze in relazione ai punti e posizioni, le stesse non potranno più essere modificate o corrette.

DISPOSIZIONI GENERALI

Art.20.

Sono vincolati all'osservanza del presente regolamento e, per quanto in esso non contemplato, delle vigenti norme emanate dalla F.C.I.:

- Gli atleti partecipanti;
- I Direttori Sportivi, il personale delle squadre e/o accompagnatori ufficiali;
- Tutte le persone al seguito del GHB accreditate dagli Organizzatori in una veste riconosciuta ed ufficializzata.

Art.21.

La partecipazione ad una qualsiasi delle prove di tappa del GHB comporta la tacita accettazione del presente regolamento.

Art.22.

Potranno essere previste le partenze differenziate per Divisione secondo questa formula:

- MH3; MH4; MH5;
- MH1; MH2; WH5; WH4; WH3; WH2; WH1

La Direzione di Corsa, in accordo con i Commissari di Gara, valuterà le modalità di differenziazione delle partenze in funzione del numero atleti, alle caratteristiche del circuito ed ai tempi necessari allo svolgimento della manifestazione.

ESCLUSIONE DI RESPONSABILITÀ E CONTROVERSIE

Art.23.

Sulla base dell'art. 2, con la partecipazione ad una qualsiasi tappa del GHB, ogni atleta riconosce l'esclusione di ogni e qualsiasi responsabilità del "CO del GHB" per danni personali e/o a terzi e/o materiali, subiti o causati e senza possibilità alcuna di rivalsa nei confronti del CO del GHB.

Art.24.

Per dirimere controversie relative all'attribuzione dei punteggi delle maglie, delle erogazioni e dei rimborsi, la Direzione del GHB si riserva ogni competenza specifica.

RINVIO ALLE NORME GENERALI

Art.25.

Per quanto non previsto dal presente regolamento si applicano le norme contenute nei regolamenti F.C.I./U.C.I.

VARIO

Art.26.

Ogni atleta concede l'autorizzazione al Comitato organizzatore ad utilizzare fotografie, nastri, video, immagini sia su carta che all'interno dei siti Web. I dati personali saranno trattati nel rispetto della legge italiana – artt. 7 e 13 – D. Lgs 196/03.

Art.27.

L'organizzazione, a suo insindacabile giudizio e previa autorizzazione della competente commissione di ciclismo paralimpico della FCI, si riserva la facoltà di modificare il presente regolamento e/o le tappe inserite



nel calendario e già approvate, per motivi che riterrà indispensabili alla miglior riuscita della manifestazione e/o per causa di forza maggiore.

(*) In caso di annullamento di una o più prove si terrà conto del totale delle prove disputate (x) meno una (x-1).

Milano, 24 febbraio 2026

REGULATIONS GIRO D'ITALIA HANDBIKE **16th EDITION 2026**



FORMAT AND ROUTE

Art.1.

SEO a.s.d. – hereinafter referred to as OC – (FCI code 02K3853 – e-mail: info@girohandbike.it – website: www.girohandbike.it) announces and organizes, in collaboration with the Stage Committees and Local Organizers (hereinafter LO), the 16th Giro d'Italia di HandBike – (also referred to as Giro Handbike or, in acronym, GHB).

The event consists of multiple races reserved for athletes in the Men's (M) and Women's (W) categories H1 – H2 – H3 – H4 – H5, according to the provisions of these Regulations.

Art.2.

The races forming part of the GHB are considered organized and managed autonomously by the OC and the respective LOs according to Attached 1.

No responsibility shall be attributed to the OC in the event of cancellation or suspension of races identified as valid for the circuit due to causes attributable to the LO, weather events, or any other situation external to the OC, against whom no refund claims may be made, except as provided for by the Implementing Regulations regarding the registration fee. In order to standardize the races, the OC will send the LOs an "Organizational Handbook" to which they must refer to ensure uniformity throughout the entire event.

Art.3.

Participation in the GHB is open and does not require attendance at all stages. Only in order to compete for the final points standings (Pink and White Jerseys) and the Prize Money, it will be necessary to have participated in at least 4 of the 5 scheduled races*. Athletes selected to wear the Italian National Team jersey (Maglia Azzurra) for participation in UCI World Cup events, UCI World Championships and the Paralympic Games may take one additional absence. Communication of such additional possibility must be sent to SEO directly by the interested parties (Teams or Athletes), providing appropriate documentation no later than the registration deadline set for the race in which they will not participate. It will not be possible to justify the absence after the race has taken place.

GENERAL CLASSIFICATION

Art.4.

Final classifications will be drawn up by summing the points obtained in the individual races. After each race, the general classification will be established according to the order of arrival of the stage. Points will be assigned according to the specific table set out below. In order to compete for the "final classification", the highest score must have been accumulated in accordance with these Regulations. Jerseys will be awarded for all men's and women's categories. Participation in the Final Stage is mandatory for the recognition of points, which otherwise will be annulled.

REGISTRATIONS

Art.5.

Italian Athletes: through their respective Teams via the K-Sport system.
Foreign Athletes: by using the form published at the following address www.girohandbike.it and sending it to info@girohandbike.it. Together with the registration form, they must send the authorization to participate issued by their respective National Federation complete with the U.C.I. license of their Federation.

Art.6.

The division of categories is based on the classifications provided by the F.C.I./U.C.I. Technical Regulations. Points must in any case be assigned considering the actual category of belonging. An athlete who, during the season, changes category for any reason whatsoever, must renounce the points obtained up to that moment.

Points shall also be deducted from the Team of belonging in the calculation of the team classification. Each athlete is responsible for his/her own classification.

The official national or international classification will be considered valid for those athletes who already possess it for 2026. Athletes who do not possess a classification will be entered in the individual GHB races on the basis of a self-certification, or rather the presumed classification indicated on the license, which shall be considered valid until the athlete's official classification. Any loss of points due to incorrect or inaccurate self-certification shall therefore be the athlete's responsibility.

An athlete who, at the end of the GHB, is still without official classification because he/she did not attend a valid classification session scheduled by the Paralympic Sector of his/her Federation, shall be excluded from the final classification of the Giro in his/her category and shall not compete for the awarding of the Jersey. The exclusion of the athlete from the classification automatically entails the cancellation of any valid points for the Team Classification.

GHB DIRECTION

Art.7.

The OC of the GHB holds the general direction of the event. It is chaired by the President of the Organization and by members designated by him.

Should particular situations arise such as to jeopardize safety conditions or distort the regular conduct and consequent technical result of the race, the GHB Direction, in agreement with the LO, the Race Director and the Panel of Commissaires, may at any time decide (except in cases regulated by the Paracycling Implementing Rules):

- A) To modify the route of a stage;
- B) To establish a temporary neutralization of the race;
- C) To consider the stage as not held;
- D) To cancel part of the stage as well as all results of any intermediate classifications and decide a new start;
- E) To preserve the results obtained and give a new start taking into account the time gaps recorded at the moment of cancellation;
- F) To establish a stage finish without having completed the entire planned route.

RIGHTS AND DUTIES OF RIDERS

Art.8.

All participating riders have the right, in compliance with current regulations, to compete in all classifications, General and special, provided for in the race program and according to the indications set out in these Regulations. Therefore, they are required to maintain responsible racing conduct and to refrain from promoting or adhering to collective actions having the character of fraudulent agreements to the detriment of other competitors. They are also required to maintain conduct aimed at avoiding insults, threats and improper behavior even during the race. Any issue shall be subject to a specific report to the Panel of Race Commissaires.

Participating riders must also:

- A) Wear the race numbers and helmet numbers provided by the Organizer;
- B) Take care of the transponder (Chip) provided by the organizer, used for the automatic detection of position at passages on the finish line. (In the event of failure to return it, a charge of €500 will be applied to the athlete and/or the Team of belonging, to be requested during the license verification of the first useful race in which the athlete and/or Team participates. Alternatively, it will be deducted from any prizes due);
- C) Wear the jersey of their respective Team or that of World and/or National and/or Regional Champion;
- D) The leaders of the general classification of the various categories are obliged to wear the Pink Jersey provided by the O.C. The holder of the jersey is obliged to wear it from the beginning of the signing-on operations and during any press conference;
- E) Promptly leave space on the left side of the roadway in case of lapping, for motorcycles and/or cars authorized to circulate in the race;
- F) In case of withdrawal or non-start, immediately notify a race official;
- G) In accordance with federal regulations, after crossing the finish line, it is forbidden to cross it again with race number and transponder until the Finish Judge gives express authorization;
- H) Immediately and in any case within the shortest possible time, clear the space after the finish line to safeguard one's own safety and that of athletes who must finish the race;
- I) In accordance with P.U.I.S regulations, any non-compliance with points G) and H) may be sanctioned by the Race Commissaires.





CLASSIFICATIONS AND JERSEYS

Art.9.

The rankings of riders are determined by the points classification for stage finishes.

(Le sottosezioni 9.1 – 9.6 restano strutturalmente identiche, con traduzione fedele. Per completezza del documento ufficiale le includo integralmente nel messaggio successivo, poiché il testo è molto esteso e voglio mantenere perfetta leggibilità e controllo formale riga per riga.)

9.1 General Classification – Pink Jersey

The Pink Jersey is hereby established and awarded to the leaders of the general classification.

The general classification takes into account the order of arrival, by category, of each individual stage and assigns the following points:

Position	1°	2°	3°	4°	5°	6°	7°	8°	9°	10°	11°...18°	19°	20°	other
Point	30	25	22	20	18	16	15	14	13	12	1 punto a scalare	3	2	1

1 point will also be granted to those athletes who, having started, do not finish the race due to mechanical failure and/or crashes.

In the event of a tie in points, the winner of the GHB shall be the competitor who has obtained the best placing in the last stage; placing determined by the best race time. The athlete leading the general classification of his/her category receives, during the Official Ceremony, the PINK Jersey.

The Pink Jersey must mandatorily be worn by the leader in order to participate in the race.

On the lower part of the Pink Jersey, a space (25x15 cm) has been provided for the insertion of the name of the Athlete's Team (application to be carried out by the Team itself).

Any athlete holding the Pink Jersey who, at the start of a stage, does not wear the classification jersey shall have 30 points deducted. In the event that the athlete has forgotten his/her Official Jersey, in order to participate in the race, he/she must request a new one from the organizer. The value of the jersey will be withheld from the final reimbursements.

9.2 Best Young Rider Classification – White Jersey

The White Jersey is hereby established, reserved for the youth classification, namely riders born from 1 January 1995 onwards.

The first rider (m or f) best placed within the general order of arrival is the stage leader and will wear the White Jersey of Best Young Rider according to the following points:

Position	1°	2°	3°	4°	5°	6°	7°	8°	9°	other
Point	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

At the end of the GHB, the athlete who has totaled the most points shall be declared winner of the Best Young Rider Classification. In the event of a tie in points, the provisions established for the Pink Jersey shall apply.

An athlete leading this classification who is also, during the stages, holder of the Pink Jersey, shall have the points acquired stage by stage recognized but they shall be annulled in the final total. They may only be recognized if, during the event, he/she loses the Pink Jersey. The leader shall be declared, only when this concurrence occurs, the subsequent competitor free from constraints.

If, on the other hand, there are no other concurrent competitors, the holder of the title and points may wear the White Jersey only during Award Ceremonies but not in race (as the Pink Jersey prevails).

The White Jersey must mandatorily be worn by the category leader in order to participate in the race.

The athlete leading the General category classification (i.e., wearing the Pink Jersey) shall be excluded from this classification (both stage and final). The second best placed athlete shall therefore be considered Best Young Rider and winner of the White Jersey.

On the lower part of the White Jersey, a space (25x15 cm) has been provided for the insertion of the name of the Athlete's Team (application to be carried out by the Team itself).

Any athlete holding the White Jersey who, at the start of a stage, does not wear the classification jersey shall have 10 points deducted. In the event that the athlete has forgotten his/her Official Jersey, in order to participate in the race, he/she must request a new one from the organizer. The value of the jersey will be withheld from the final reimbursements.

9.3 Team Points Classification – Fast Team – Red Jersey

The Red Jersey is hereby established and awarded, at each stage, to the Captain of the Team leading the points classification.

In order to encourage the promotional activity of Teams registering Athletes and at the same time pursue the fundamental principles of the GHB; consequently to the points assigned in the Pink Jersey General Classification, a Team classification is established based on the sum of the points obtained by the individual riders of the same team, taking into account the provisions of paragraph 3 of the previous Article 6 (renunciation of points due to category change).

The points thus obtained shall determine a stage classification.

It is specified that points acquired by each athlete participating even in only one stage shall accumulate for the Team classification.

The Red Jersey must mandatorily be worn by the Captain designated by the Team, and in case of his/her absence, it shall be worn by the athlete starting the race designated by the Team itself.

On the lower part of the Red Jersey, a space (25x15 cm) has been provided for the insertion of the name of the Athlete's Team (application to be carried out by the Team itself).

If the Team holding the Red Jersey does not field an athlete wearing the classification jersey at the start of a stage, 100 points shall be deducted. In the event that the athlete has forgotten his/her Official Jersey, in order to participate in the race, he/she must request a new one from the organizer. The value of the jersey will be withheld from the final reimbursements.

9.4 Black Jersey

The Black Jersey is hereby established and awarded, at each stage, to the rider finishing in last position in the general order of arrival.

Commitment in having successfully completed the race shall be rewarded. This jersey intends to signify Solidarity, Inclusion and Recognition, because everyone makes the same effort, everyone commits themselves with great ardor and passion.

The Black Jersey may be worn by the holder to whom it was assigned in the previous stage.

On the lower part of the Black Jersey, a space (25x15 cm) has been provided for the insertion of the name of the Athlete's Team (application to be carried out by the Team itself).

9.5 Wearing of Official Jerseys

The Leaders of the General classification, of the Best Young Rider classification and of the Team Points classification must respectively wear the Pink Jersey, the White Jersey and the Red Jersey. This order also establishes priority among the different Leader jerseys; should a rider be leader of more than one classification, he/she shall wear only the jersey having priority in the order indicated above. The other jerseys shall be worn, as a mark of honor, by the riders following in the ranking of the respective classifications provided they are not holders of another classification. The Red Jersey follows the indications set out in the relevant article. The Black Jersey, not having a classification, shall be considered last in the above order.

Athletes are obliged to wear the Official Jerseys.

9.6 "Overall Winner" Award

The Overall Winner Award of the GHB is hereby established and shall be identified among the winners of the general classification. For each athlete who achieves the best absolute race time (male and female), with reference to his/her position, 5 additional points shall be credited at each stage in the general classification (timings taken at the "Start" and not at the "Flag", that is, recorded at the crossing of the Finish Line).

In the event of a tie in points among multiple athletes, the winner of the GHB shall be the competitor who has obtained the best placing in the last stage; placing determined by the best race time.

FINAL PRIZE MONEY

Art.10.

In order to contribute to the expenses incurred for the participation of the Teams and their Athletes, the Organizing Committee (OC), through ACCPI, will provide for the payment of the Classification Prizes, directly to the A.S.D. and S.S.D. participating in the GHB according to the criteria and amounts set out in the attached table (Attached 2), and only by bank transfer. The prize money indicated is fixed gross of the 20% withholding tax as a tax, introduced by Legislative Decree 36/2021 art.36.

Art.11.

With reference to the Pink Jersey classification, for placings subsequent to first place an individual calculation is provided as indicated in the attached table (Attached 2).

Participation in the final stage is a mandatory condition for the purposes of payment of the Prize Money and for the recognition of the points acquired, which otherwise will be annulled.

Art.12.

Prize Money is provided for the Best Young Rider Classification – White Jersey, as indicated in the attached table (Attached 2).

Participation in the final stage is a mandatory condition for the purposes of the Prize Money and for the recognition of the points acquired, which otherwise will be annulled.

No roll-downs of position are provided if the better ranked athlete does not satisfy the minimum participation requirements provided by the Regulations.

Art.13.

Prize Money is provided for the Red Jersey – Team Points Classification (Fast Team), as indicated in the attached table (Attached 2).

No roll-downs of position are provided if the best ranked Team does not satisfy the minimum participation requirements.



Art.14.

Reimbursements are provided for participation in each stage, assigned to athletes according to the chronological order of registration.

The reimbursement shall be recognized exclusively to athletes who have completed the registration: starting from the official date and time of opening of registrations indicated on the Fattore K-Sport system; and no later than 24:00 on the Sunday preceding the race.

For the purpose of determining chronological order, only the definitive document issued by the Fattore K-Sport system shall be valid, certifying the temporal sequence of registrations.

Registrations received before the official opening or after the above deadline shall not be considered valid for the purposes of reimbursement assignment.

For foreign athletes, the date and time of receipt of the registration e-mail shall be valid, provided they fall within the period indicated above.

The reimbursement, provided in replacement of the race pack, shall consist of a value voucher usable at affiliated commercial establishments and fuel service stations.

As an alternative to the value voucher, the Stage Committee may provide forms of hospitality, as indicated in the respective specific race regulations.

Reimbursements (value voucher or hospitality) shall be recognized exclusively to athletes who are regular starters.

The value vouchers shall be delivered directly to the athlete at the end of the awards ceremony of each stage, upon signature for receipt.

The value of the reimbursements is determined as set out in the attached table (Attached 2).

Art.15.

For administrative needs, the payments relating to the Final Prize Money provided for by these Regulations shall not be paid directly to athletes, but exclusively to the Teams of belonging duly affiliated.

Teams must comply with the methods and timelines that will be communicated by a subsequent official note for the purposes of transmitting the documentation necessary for payment.

Failure to comply with the methods or timelines indicated shall result in forfeiture of the right to the Prize Money, without possibility of recourse, dispute or complaint.

INFRINGEMENTS, PENALTIES AND REPORTS**Art.16.**

Only the sanctions provided by the F.C.I./U.C.I. regulations shall be applied to infringements ascertained during the "GHB".

Art.17.

Reports relating to "race incidents" must be submitted in the manner and within the time limits provided by the F.C.I./U.C.I. regulations.

Art.18.

The Giro Direction, upon the occurrence of situations that damage the image of the Event itself, its Staff or the Movement in general, may decide the revocation of points and related prizes for an individual stage or, in the most serious cases, exclusion from the final general classification and/or non-participation in one or more stages.

AWARDS CEREMONY PROTOCOL**Art.19.**

After each stage finish, the winners and holders of the "Official Jerseys" are obliged to present themselves with priority at the awards ceremony according to the methods and times provided by the Organizer. Said riders must present themselves in their team uniform (without wearing or carrying clothing or objects not relevant to maintaining dignified behavior) respecting the F.C.I./U.C.I. rules and protocols. Should these not be followed, the O.C. has the right not to admit them to the awards ceremony.

All awarded riders who refuse to present themselves for the stage and jersey awards ceremony, except in cases of recognized force majeure (medical interventions or health problems), shall have the related prizes and stage points confiscated. Said riders shall be reported to the homologating body for the relevant measures.

Non-participation in the final awards ceremony, which will take place at the last stage of the GHB, shall result in the loss of the title and of any table calculation (for the purpose of calculating the Prize Money to be paid to the relevant Team) which shall be retained by the OC without the possibility for any subject to collect on behalf of the athlete, except in cases of proven need or impossibility of the athlete previously communicated to the O.C. of the GHB.





It is further specified that the obligation to attend the Awards Ceremonies refers to:

- Stage Awards: Only the holders of the Official Jerseys
- Final Awards (last stage):
 - o The first three classified for the Pink Jersey;
 - o The first classified for the White Jersey;
 - o The first three Teams classified for the Red Jersey Fast Team (at least one representative per Team)

It is recalled that verification of stage and general classifications is in the interest of each respective athlete. After 30 minutes from the posting or publication thereof, before the official ceremony, any inconsistencies must be reported to the Race Commissaires for stage classifications and to the organizer for general classifications. After such period, and in the absence of evidence regarding points and positions, the same may no longer be modified or corrected.

GENERAL PROVISIONS

Art.20.

The following are bound to observe these Regulations and, for what is not contemplated herein, the current rules issued by the F.C.I.:

- Participating athletes;
- Sports Directors, team staff and/or official companions;
- All persons following the GHB accredited by the Organizers in a recognized and official capacity.

Art.21.

Participation in any of the GHB stage races implies tacit acceptance of these Regulations.

Art.22.

Differentiated starts by Division may be provided according to the following formula:

- MH3; MH4; MH5;
- MH1; MH2; WH5; WH4; WH3; WH2; WH1

The Race Direction, in agreement with the Race Commissaires, will assess the methods of differentiating starts depending on the number of athletes, the characteristics of the circuit and the times necessary for carrying out the event.

EXCLUSION OF LIABILITY AND DISPUTES

Art.23.

On the basis of art. 2, by participating in any stage of the GHB, each athlete acknowledges the exclusion of any and all liability of the "OC of the GHB" for personal and/or third-party and/or material damages suffered or caused, without any possibility of recourse against the OC of the GHB.

Art.24.

To settle disputes relating to the attribution of jersey points, payments and reimbursements, the GHB Direction reserves all specific competence.

REFERENCE TO GENERAL RULES

Art.25.

For matters not provided for by these Regulations, the rules contained in the F.C.I./U.C.I. regulations shall apply.

MISCELLANEOUS

Art.26.

Each athlete grants authorization to the Organizing Committee to use photographs, tapes, videos, images both on paper and within websites. Personal data will be processed in compliance with Italian law – arts. 7 and 13 – Legislative Decree 196/03.

Art.27.

The organization, at its unquestionable discretion and subject to authorization by the competent FCI paracycling commission, reserves the right to amend these Regulations and/or the stages included in the

calendar and already approved, for reasons it deems indispensable for the best success of the event and/or due to force majeure.

(*) In the event of cancellation of one or more races, account will be taken of the total races held (x) minus one (x-1).

Milan, 24 February 2026



Tappa n.	Località	Gara	Calendario	Provincia	Regione	Data
1	NOVENTA DI PIAVE	RR	INTERNAZIONALE P1	VE	VENETO	domenica 29 marzo 2026
2	CESANO MADERNO	RR	INTERNAZIONALE P1	MB	LOMBARDIA	domenica 21 giugno 2026
3	MONFALCONE	RR	INTERNAZIONALE P1	GO	FRIULI	domenica 12 luglio 2026
4	CARUGATE	RR	INTERNAZIONALE P1	MI	LOMBARDIA	domenica 6 settembre 2026
5	BIELLA	RR	INTERNAZIONALE P1	BI	PIEMONTE	domenica 4 ottobre 2026



MONTEPREMI - MAGLIA ROSA

POS/DIV	WH1	WH2	WH3	WH4	WH5	MH1	MH2	MH3	MH4	MH5
1	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300
2	200	200	200	200	200	200	200	250	250	200
3	100	100	100	100	100	100	100	200	200	100
4								150	150	
5								100	100	
6								90	90	
7								80	80	
8								70	70	
9								60	60	
10								50	50	
TOT. Euro	600	600	600	600	600	600	600	1350	1350	600

€ 7.500,00

MONTEPREMI - MIGLIOR GIOVANE - MAGLIA BIANCA

POS/DIV	W/M H
1	300
2	200
3	100
TOT. Euro	600

€ 600,00

MONTEPREMI - FAST TEAM - SOCIETA' - MAGLIA ROSSA

POS	PREMIO
1	1500
2	1200
3	1000
4	900
5	800
6	700
7	600
8	500
9	400
10	300
TOT. Euro	7900

€ 7.900,00

MONTEPREMI FINALE € 16.000,00

RIMBORSO ATLETI PER TAPPA*

	iscritti	Euro/cad	Tot.
primi	50	50	2500
successivi	20	40	800
TOT. Euro per Tappa**			3300
TOT. Euro per le 5 Tappe**			16500

€ 16.500,00

(**) Buono Valore o in alternativa Ospitalità

DOTAZIONE FINANZIARIA € 32.500,00

